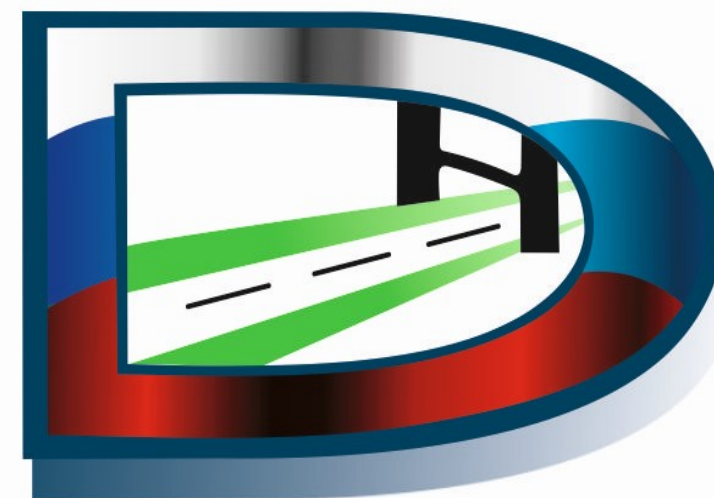


ООО «ГЕРМЕС»

Юр. адрес: 656064, Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 60 Б,
Факт. адрес: 656043, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Гоголя, 82, офис 309
Почт. адрес: 656064, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, А/Я 2020
ОГРН 1142223008069 ИНН/КПП 2222826225/222201001
www.ooogerмес.рф; e-mail: info@ooogerмес.рф
тел./факс: 8 (3852) 22-61-62



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

п. ЛЕНСКИЙ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-18

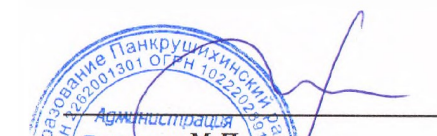
СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «ГЕРМЕС»


Подпись _____ С.В. Гришаев
м.п. 

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации
Панкрушихинского района Алтайского края


/ Васильев Д.В. /
м.п.  « 20 » ноября 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ п. ЛЕНСКИЙ

ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-18-ПОДД

Барнаул – 2018

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Лыгалов Алексей Сергеевич – главный инженер ООО «ГЕРМЕС»

Исполнители:

Синицын Андрей Андреевич – инженер-проектировщик ООО
«ГЕРМЕС»

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта пос. Ленский Панкрушихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников (спутниковые снимки, карты ГИС);
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

– Правил дорожного движения РФ

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Пояснительная записка

Настоящий проект выполнен в соответствии с договором 2018/ДО/10-18 от 01.10.2018 между ООО «ГЕРМЕС» (Исполнитель) и Администрацией Панкрушихинского района Алтайского края (Заказчик).

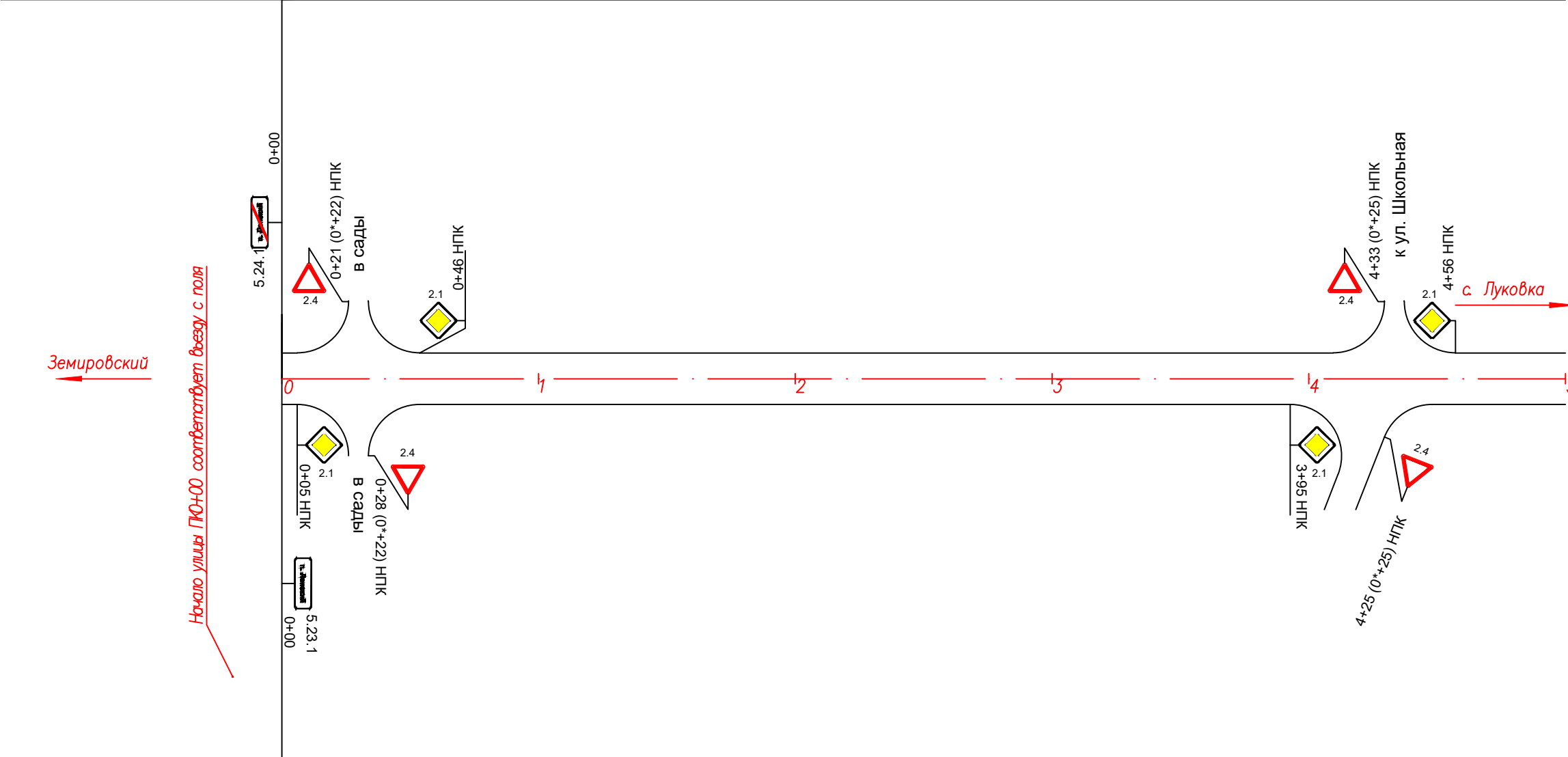
Проектом предусмотрена установка дорожных знаков на территории пос. Ленский для организации безопасного дорожного движения автотранспортных средств жителей и гостей населенного пункта.

К проекту прилагаются соответствующие ведомости, чертежи знаков индивидуального проектирования, схемы расположения средств организации дорожного движения на улицах населенного пункта, а также спецификация на средства ОДД.

При проведении изысканий и обработке картографических источников выявлено, что в пос. Ленский имеются две улицы – Новая и Школьная. Улица Новая проходит через пос. Ленский насквозь от въезда до выезда и принята главной, улица Школьная – второстепенная. В соответствии с установленной приоритетностью улиц расставлены дорожные знаки приоритета (по ПДД РФ). На въезде и выезде из пос. Ленский проектом предусматривается установка дорожных знаков 5.23.1 и 5.24.1 Правил дорожного движения (Начало/конец населенного пункта).

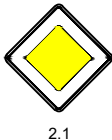
Проектные решения по установке знаков выполнены в соответствии с нормативной документацией, указанной во введении к настоящему проекту.

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Пикетажное положение по оси		0	1	2	3	4	5
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия	0					
	первая от оси справа	0					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0+00					

Условные знаки:



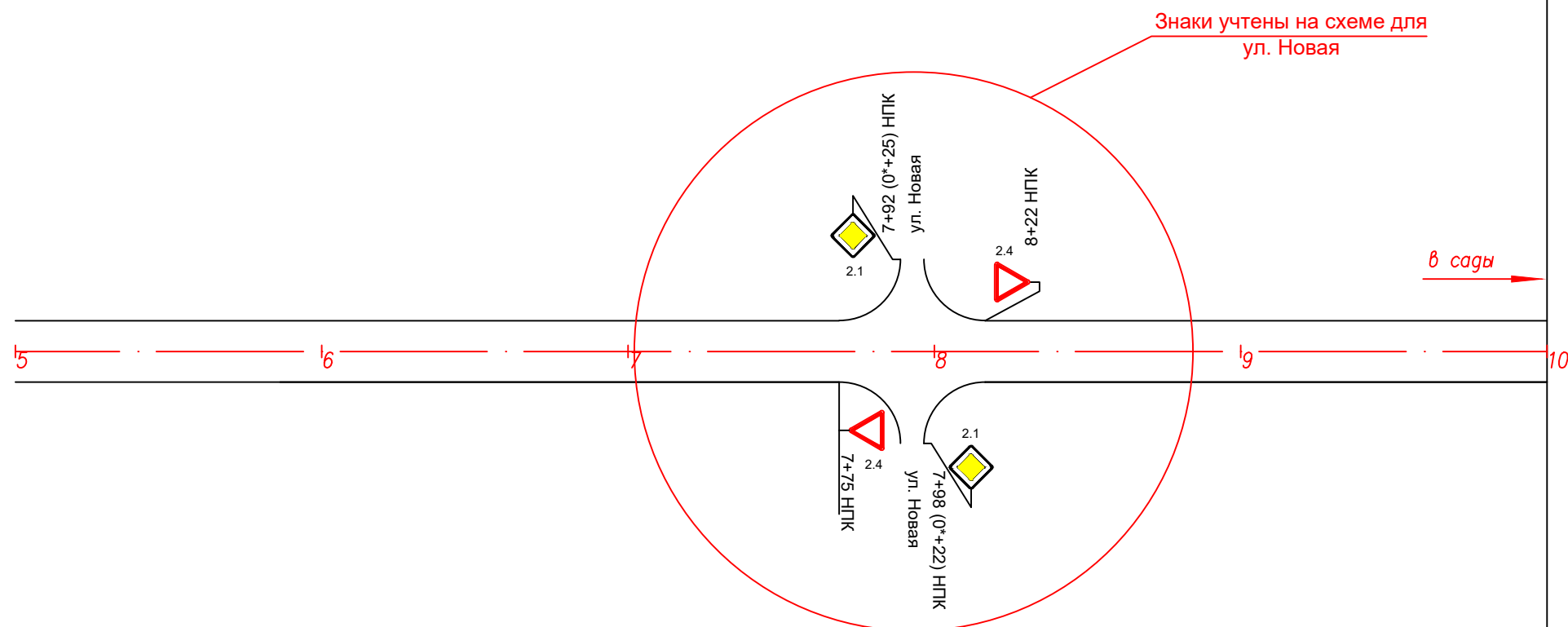
Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

ПОДД–2018/ДО/10–18		Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушинского района Алтайского края		Схема расположения технических средств организации дорожного движения ул. Новая ПКО+00 – ПК5+00		Поселок Ленский М 1:2000		ООО "ГЕРМЕС"	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Исполн.	Лист	Листов	
Разработал		Синицын		В.И.	11.18	Новоселова	1	2	
Проверил		Новоселова		В.И.	11.18	Бояринцева			
Отв. исполн.		Бояринцева		В.И.	11.18	Лыгалов			
ГИП		Лыгалов		В.И.	11.18				

Элементы дороги в
продольном профиле

Начало улицы ПКО-00 соответствует отъезду от проезда к ул. Центральная



Пикетажное положение по оси

Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия первая от оси справа
--	---

Дорожные ограждения и
направляющие устройства справа

Условные знаки:



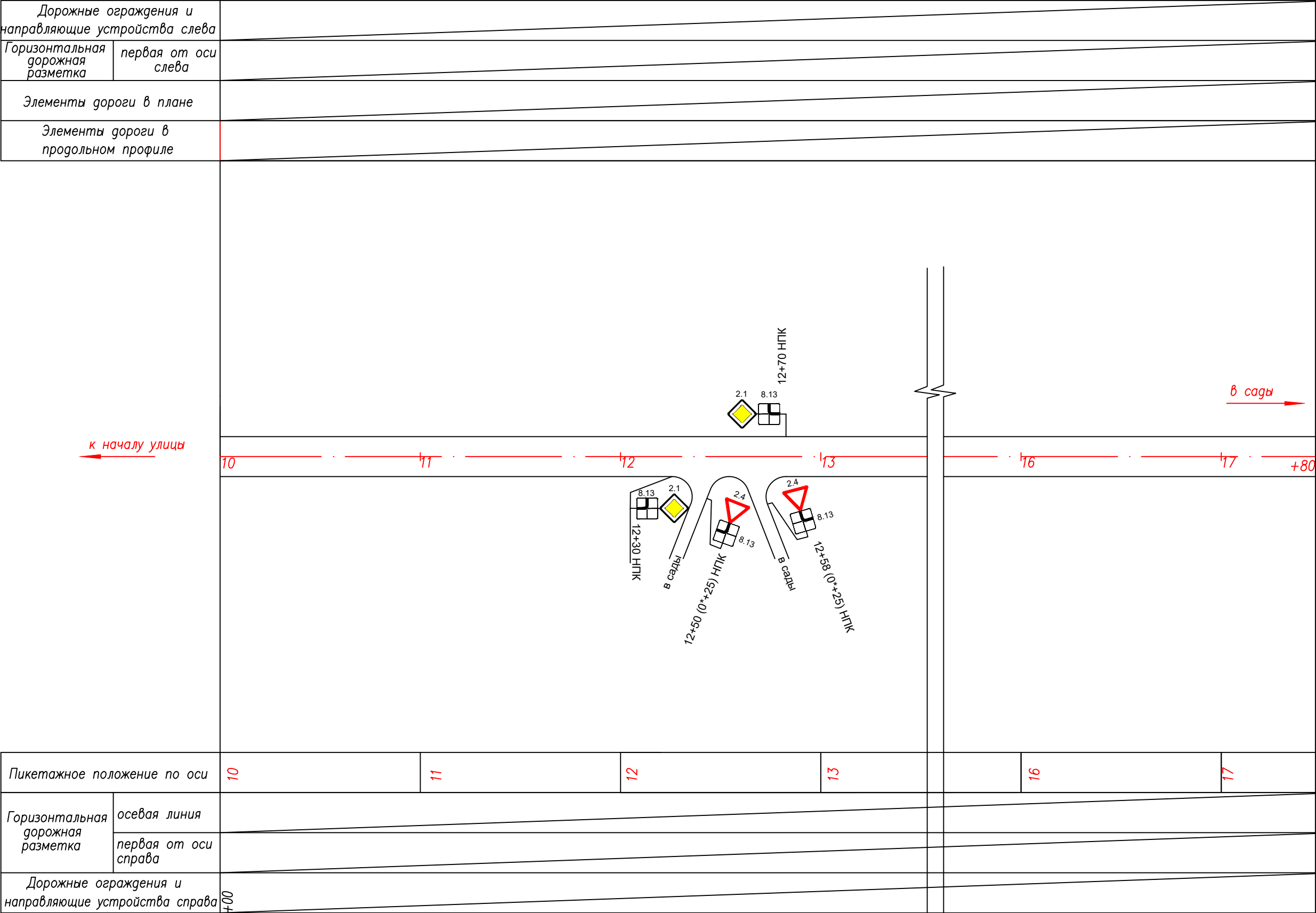
2.1

Дорожный знак

Примечание:

1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

[illegible]



Условные знаки:



2.1

Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта

Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм

Фон: Белый

Площадь: 0.34 кв м

Масса: 5.1 кг

Масштаб: 1 : 20



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта

Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм

Фон: Белый

Площадь: 0.34 кв м

Масса: 5.1 кг

Масштаб: 1 : 20

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1 (5.24.1)

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
.	100	33	6	6	да
е	100	80	7	7	да
и	100	82	11	11	да
й	100	82	11	11	да
к	100	80	12	5	да
л	100	100	4	11	да
н	100	80	13	12	да
п	100	80	13	12	да
с	100	78	10	5	да

						ПОДД-2018/ДО/10-18			
						Организация дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Поселок Ленский	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Синицын			<u>Александр</u>	11.18		П		1
Проверил	Новоселова			<u>Елена</u>	11.18				
Отв. исполн	Бояринцева			<u>Вал</u>	11.18				
ГИП	Лыгалов			<u>Виктор</u>	11.18	Дорожные знаки "Начало населенного пункта", "Конец населенного пункта" 5.23.1 и 5.24.1	 ООО "ГЕРМЕС"		

Спецификация дорожных знаков

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед. кг	Примечание
8	ГОСТ Р 52290–2004 ГОСТ Р 52289–2004	Щитки			
		5.23.1 340х1500	2	7,59	
		5.24.2 340х1500	2	7,59	
		2.1 600х600	11		
		2.4 700х700х700	10		
		8.13 600х600	7		
		5.19.1 600х600	2		
		5.19.2 600х600	2		
9	т.п.3.503.9–80.1	Стойки			
		ОМ–3,0 (СКМ 1.35)	21	9,6	
		ОМ–3,5 (СКМ 2.35)	6	13,0	
10	применительно к т.п т.п.3.503.9–80.1–3	Деталь крепления			
		№2	32	0,436	
		№3	4	1,24	
11		Монолитный фундамент ф1	–	–	

Металлические стойки	H, м
ОМ–3,0 (СКМ 1.35)	1,0
ОМ–3,0 (СКМ 2.35)	1,2

Устройство присыпных берм под знаки

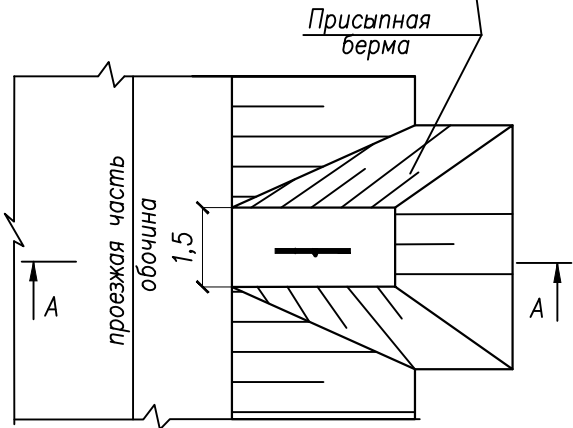
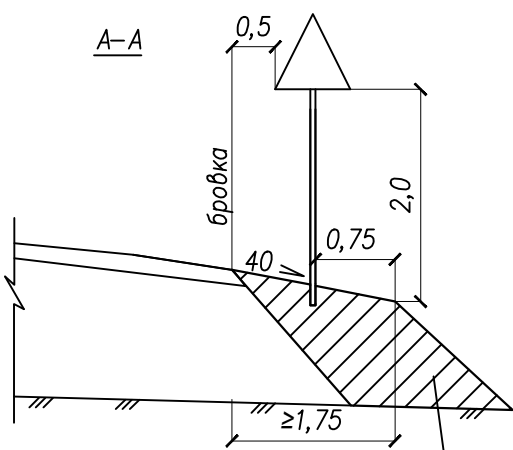


Схема дорожного знака "Начало/конец населенного пункта"

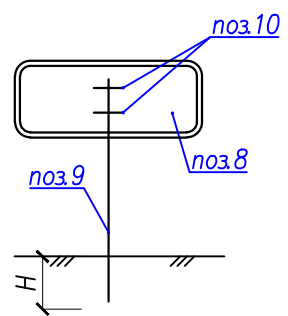
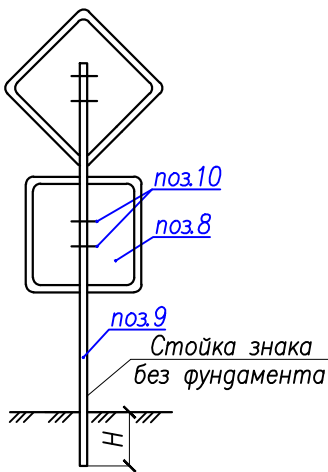


Схема дорожного знака



Примечание:

1. Типоразмер, размеры и номера знаков приняты по ГОСТ Р 52290 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения». Опоры дорожных знаков соответствуют типовому проекту 3.503.9–80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».
2. Размеры на чертежах даны в метрах

						ПОДД–2018/ДО/10–18			
						Организация дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Поселок Ленский	Стадия	Лист	Листов
Составил	Синицын			<i>А.Синицын</i>	11.18		П		1
Проверил	Новоселова			<i>Е.Новоселова</i>	11.18				
Отв.исполн	Бояринцева			<i>В.Бояринцева</i>	11.18				
ГИП	Лыгалов			<i>В.Лыгалов</i>	11.18	Спецификация к схеме расположения технических средств организации дорожного движения	 ООО "ГЕРМЕС"		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Типо-раз-мер знака	Площ. знаков, м² (для знаков индив. проектирования)	Адрес (ПК+)	Требуется установить (восстановить)	Коли-чество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ул. Новая						
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1	-	0+05	установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1	-	0+21 (0*+22)	установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1	-	0+28 (0*+22)	установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1	-	0+46	установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1	-	3+95	установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	1	-	4+25 (0*+25)	установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1	-	4+33 (0*+25)	установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1	-	4+56	установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1	-	7+58	установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорога	1	-	7+72 (0*+25)	установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1	-	9+65	установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	1	-	9+82 (0*+20)	установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1	-	9+87 (0*+22)	установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1	-	10+00	установить	1	слева
		Знаки особых предписаний						
15	5.23.1	Начало населённого пункта	1	0,34	0+00	установить	1	справа
16	5.24.1	Конец населенного пункта	1	0,34	0+00	установить	1	слева
17	5.24.1	Конец населённого пункта	1	0,34	10+05	установить	1	справа
18	5.23.1	Начало населенного пункта	1	0,34	10+05	установить	1	слева
		Знаки особых предписаний						
19	5.19.1	Пешеходный переход	1		5+60	установить	1	справа

						ПОДД-2018/ДО/10-18					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Ведомость размещения дорожных знаков в п. Ленский			Стадия	Лист	Листов
Разработал		Синицын			11.18				П	1	2
Проверил		Новоселова			11.18				 ООО «ГЕРМЕС»		
Отв.исп.		Бояринцева			11.18						

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	5.19.2	Пешеходный переход	1		5+60	установить	1	справа
21	5.19.2	Пешеходный переход	1		5+66	установить	1	слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	1		5+66	установить	1	слева
Итого по ул. Центральная							22	
ул. Школьная								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	2.4	Уступите дорогу	1	-	0+00 (0*+25)	установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	1	-	0+08 (0*+25)	установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	1	-	0+25	установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога	1	-	12+30	установить	1	справа
27	2.4	Уступите дорогу	1	-	12+50 (0*+25)	установить	1	справа
28	2.4	Уступите дорогу	1	-	12+58 (0*+25)	установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога	1	-	12+70	установить	1	слева
Знаки дополнительной информации								
30	8.13	Направление главной дороги	1	-	0+00 (0*+25)	установить	1	слева
31	8.13	Направление главной дороги	1	-	0+08 (0*+25)	установить	1	справа
32	8.13	Направление главной дороги	1	-	0+25	установить	1	слева
33	8.13	Направление главной дороги	1	-	12+30	установить	1	справа
34	8.13	Направление главной дороги	1	-	12+50 (0*+25)	установить	1	справа
35	8.13	Направление главной дороги	1	-	12+58 (0*+25)	установить	1	справа
36	8.13	Направление главной дороги	1	-	12+70	установить	1	слева
Итого на ул. Школьная							14	
Итого на п. Ленский							36	

						ПОДД-2018/ДО/10-18	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		